

Infraestructura Urbana y Portuaria: Elementos para el crecimiento demográfico en la Ciudad de Veracruz. 1895-1910

La Ciudad de Veracruz experimenta un crecimiento en su población durante el Porfiriato que no había sido antes visto a lo largo del siglo XIX. Este crecimiento no solo obedece a la reducción de la mortalidad y el leve ascenso en la esperanza de vida sino a los flujos migratorios internos y externos que se intensifican en las últimas décadas del siglo XIX y la primera del siglo XX. Una de estas aristas son las migraciones internas, es decir, aquellas personas nacidas en la República mexicana y emigran a la Ciudad Portuaria ante las expectativas formadas y difundidas por el gobierno Porfirista. Segundo son las migraciones externas, aquellos migrantes provenientes de otros puntos del orbe que tenían como principal destino la Ciudad de México y el norte de país. Sin embargo, algunos de ellos deciden residir en la Ciudad de Veracruz con lo que van a cambiar la fisonomía de la ciudad. Esta propuesta intenta demostrar que la reducción en la mortalidad y la intensificación de los flujos migratorios en la Ciudad de Veracruz durante el Porfiriato obedecieron a la implementación de una serie de mejoras en la infraestructura urbana de la mano con la modernización de los recintos portuarios y el crecimiento de la mancha urbana de la ciudad.

La temporalidad escogida en esta propuesta se debe a la aparición de los primeros censos generales elaborados por el gobierno federal porfirista. El primer censo general de 1895, el segundo censo general de 1900 y el tercer censo general de 1910. En estos censos podemos observar la composición de las estructuras de la población como edad y sexo, la composición de la población migrante en el país y su distribución. Estos censos son las fuentes primarias para la presente propuesta y base de la investigación.

La contextualización histórica se sitúa en las mejoras de la infraestructura urbana y de los recintos portuarios de la Ciudad de Veracruz acontecidas desde el año de 1880, arrancan con el derrumbamiento del circuito amurallado que tenía la ciudad y la posterior penetración de servicios como drenaje y alcantarillado y la disponibilidad de agua potable en la ciudad. Las mejoras en los recintos portuarios son otro factor a considerar. Los trabajos de ampliación y mejoras del puerto provocó la llegada de mano de obra calificada como no calificada, esta última es la que va a radicar en la ciudad al finalizar las obras de mejoramiento y se empleó propiamente en los trabajos portuarios. Con ambos factores va a llegar una oleada de migraciones para la prestación de servicios que iba demandando la población por su crecimiento constante.

A través de distintos planos y mapas de la ciudad podemos observar el constante crecimiento demográfico mediante el crecimiento de la mancha urbana hacia el sur-oriental. Lo anterior se traduce en la aparición de nuevas colonias con casas y residencias de uso habitacional y comercial.

Referencias bibliográficas:

Hemeroteca del Archivo General de la Nación. México

Aguilar Sánchez, Martín y Juan Ortiz Escamilla (coords.) (2011), *Historia General de Veracruz*, México, Universidad Veracruzana, 725 pp.

Blázquez Domínguez, Carmen (2000), *Breve historia de Veracruz*, México, Fondo de Cultura Económica, 203 pp. Fideicomiso Historia de las Américas.

Conolly, Priscilla (1997), *El contratista de Don Porfirio. Obras Públicas, deuda y desarrollo desigual*, México, FCE-COLMICH-UAM, 423 pp., ilus.

Grafenstein, Johanna von (coord.) (2006), *El Golfo-Caribe y sus puertos*, México, Instituto Mora, 2 vols.