

Población y medio ambiente en Latinoamérica y el Caribe: cuestiones recientes y desafíos para el futuro

*Roberto Luiz do Carmo¹
Gilberto Javier Cabrera Trimiño²*

Es necesario destacar la relevancia de las múltiples interrelaciones entre la población y el medio ambiente, así como sus implicaciones para la vida en nuestro planeta y, en particular, para contribuir al desarrollo en América Latina y el Caribe. Estas interrelaciones no siempre son fácilmente comprensibles o evidentes a simple vista, por lo que el objetivo de la Red de Población y Ambiente de la Asociación Latino Americana de Población (ALAP) con este libro es contribuir, modestamente, a orientar y a tratar de esclarecer y ejemplificar algunas de las más relevantes. Para ello se toma como base orientadora para la acción el papel de las ciencias sociales, a fin de que posibiliten generar sinergias que dinamicen la gestión del conocimiento para contribuir a la solución de los problemas ambientales que afectan la dinámica sociodemográfica y el desarrollo sostenible en nuestra región.

Es un elemento básico del presente libro el enfoque sistémico, integrador y multisectorial de la relación población, medio ambiente y desarrollo para su estudio, y no como solución aislada de cada uno de ellos, pues se concatenan en sus consecuencias y efectos sobre el principal componente del medio ambiente: el ser humano.

Debido a ello es válido destacar que la relación entre población y medio ambiente ha pasado por cambios importantes en las décadas de 1980 y 1990, presentando una consolidación conceptual trascendente en los primeros años del siglo XXI.

Sin duda alguna, podemos afirmar que la problemática de la relación población y medio ambiente constituye hoy uno de los retos mayores de la cultura de la sostenibilidad del nuevo siglo, por su alta

1 Departamento de Demografia (IFCH) e Núcleo de Estudos de População (NEPO), da Universidade Estadual de Campinas (UNICAMP), roberto@nepo.unicamp.br

2 Centro de Estudios Demográficos, Universidad de La Habana, Cuba, gjavier@cedem.uh.cu

incidencia en los problemas sociales, culturales, económicos, políticos y jurídicos contemporáneos. Todo ello convoca, con urgencia, a la necesaria reflexión, debate crítico y constructivo de acciones nuevas que propicien el cambio, considerando la complejidad como un problema del conocimiento de dicha relación.

Ejemplo de lo anterior lo apreciamos cuando valoramos que uno de los más importantes cambios del siglo pasado fue la urbanización en gran parte de los países de la región. La velocidad de la urbanización, además de la falta de planeación y de inversiones en infraestructuras básicas, creó una red de ciudades con grandes problemas, especialmente en términos de calidad de vida para sus habitantes. Por otra parte, la distribución desigual de los períodos discontinuos de desarrollo económico de los años recientes amplió los procesos de segregación espacial de las poblaciones urbanas de una porción sustantiva de las ciudades latinoamericanas.

Como resultado de ese proceso se ha producido un conjunto de problemas; por ejemplo, la ocupación de áreas impropias en términos ambientales: localidades próximas a cursos de agua, localidades vulnerables a los deslizamientos de tierra, situaciones diversas como calidad insuficiente del aire, disponibilidad reducida de agua, etcétera.

El estudio de estos procesos resulta de interés para los miembros de la ALAP y en especial para su Red de Población y Ambiente, la cual en la actualidad enfrenta el desafío de lograr, mediante un enfoque holístico y ecosistémico, una perspectiva más integradora de los estudios de la redistribución espacial de la población y su relación con la capacidad de adaptación y mitigación ante los impactos del cambio climático.

Este libro pretende, mediante la exposición de los diversos resultados del colectivo de autores de la ALAP, motivarnos a reflexionar en el sentido de que los estudios de la relación población y medio ambiente en la sociedad latinoamericana y caribeña constituyen una base orientadora para enfrentar las oportunidades, retos y desafíos para alcanzar el desarrollo sostenible. Esto implica continuar la colaboración en la realización de esfuerzos docentes, investigativos y de aplicación en la práctica social de dichos paradigmas para contribuir a la utilización más óptima de los recursos naturales y humanos, adquiriendo especial connotación en este contexto, la información, divulgación y capacitación de todos los actores para potenciar la necesidad de la comprensión de los vínculos y relaciones entre población, medio ambiente y desarrollo sostenible.

La organización de los artículos aquí reunidos fue elaborada de manera de presentar primeramente los trabajos que involucran más directamente las cuestiones teóricas.

En este sentido, José Luis Beraud Lozano realiza una discusión respecto de la sostenibilidad, que es un tema central para la cuestión ambiental, considerando principalmente el contexto social y el económico en los cuales se desarrollan actualmente las relaciones entre población y medio ambiente.

María del Carmen Rojas escribe sobre los conceptos de riesgo y vulnerabilidad a partir de la perspectiva de la vivienda, mostrando la posibilidad de que estos conceptos sean utilizados para comprender las relaciones entre pobreza y salud de las poblaciones.

El artículo de Ricardo Ojima y Eduardo Marandola Jr. también refiere a cuestiones conceptuales, focalizando específicamente la cuestión urbana, y la forma a través de la cual este urbano gana una dimensión más «fluida» que en anteriores momentos históricos.

Después de este primer conjunto de artículos más conceptuales se encuentran los trabajos que forman la mayoría de las ponencias presentadas en las sesiones organizadas por la Red Población y Ambiente de ALAP, que son básicamente estudios de caso de la relación entre aspectos de la dinámica ambiental y los efectos del proceso de urbanización en América Latina.

Así, el trabajo de Alfredo Bolsi presenta la situación de la región norte argentina. Parte de un abordaje histórico que describe la ocupación de la región, y llega a la conclusión de que las llamadas «villas miseria», características del intenso proceso de urbanización regional, expresan también el proceso de territorialización de la pobreza.

Edwan Fernandes Fioravante *et al.* discuten la situación específica de la municipalidad de Belo Horizonte. Esta situación es ejemplar de la actualidad de las grandes ciudades brasileñas en términos de la necesidad de control de la contaminación provocada por los autos. El artículo presenta aspectos que podrán ser importantes en la implementación y evaluación de programas de control de gases emitidos por vehículos automotores, especialmente través del análisis de los indicadores socioeconómicos de los propietarios de los autos.

El texto de Andrea Ferraz Young y Ana Paula Rocha dos Santos focaliza el proceso reciente de metropolización de la Baixada Santista, área del litoral del Estado de São Paulo, Brasil, donde los procesos de segregación y apropiación desigual de las oportunidades ofrecidas por

la ciudad implican situaciones de ocupación de áreas no adecuadas a la instalación de viviendas.

Yonimiler Castillo Ortega analiza la utilización de una metodología de planeamiento sostenible a nivel local, en Viñales, Cuba, destacando la sistematización de un conjunto de indicadores importantes para el acompañamiento de la construcción de la planeación estratégica.

José Seguinot Barbosa evalúa los impactos de la actividad turística en el Caribe, destacando los aspectos culturales y ambientales de esta actividad de significativa importancia para la economía regional.

Los tres últimos textos del libro tienen características un poco diferentes de los demás. Los dos primeros tratan de las cuestiones relacionadas con las áreas rurales, esto es, analizan dinámicas poblacionales y económicas que ocurren en regiones no urbanas.

Así, Maria Dalva Oliveira Soares, Maria Ângela Fagnani y Sonia Maria P. Pereira Bergamasco analizan el desarrollo de actividades turísticas en dos municipios, Cunha y Santo Antonio do Pinhal, localizados en el Estado de São Paulo, Brasil, con el objetivo de comprender las características económicas y sociales de los grupos que configuran esta nueva realidad: los «neo-rurais».

Roberto Luiz do Carmo y María Franci Alvarez discuten los impactos sobre la salud y el medio ambiente, de las actividades relacionadas con la expansión del cultivo de soja en regiones de Argentina y Brasil.

El trabajo de Gilberto Javier Cabrera Trimiño finaliza el libro trayendo una cuestión que deberá cambiar de manera expresiva la relación entre población y medio ambiente: los nuevos riesgos consecuencia de los cambios climáticos. Más allá de nuevos riesgos, el artículo destaca la acentuación de vulnerabilidades que ya existen.

En fin, este libro es un modesto acercamiento que admite y potencia sobre todo la crítica constructiva para contribuir al enriquecimiento del abordaje del rediseño de la relación población y desarrollo desde una nueva cosmovisión, la cual debe potenciar el valor de la diversidad, la complejidad y la sostenibilidad como invariantes del conocimiento. Donde se tome como premisa la importancia de la preparación integral para abordar la relación población y medio ambiente como parte fundamental del desarrollo sostenible en América Latina y el Caribe.